

Según el Gobierno británico, la crisis tendrá una inmediata salida

### LA GUERRA DE LAS MALVINAS

# LA SOLUCION, ESTA SEMANA

- El ministro de Defensa, John Nott, ha declarado que de no conseguirse un arreglo pacífico, «no tendremos otra opción que la militar, pero nuestra actuación será mucho más fuerte»
- Se confirma la incursión de tropas inglesas en territorio de las Malvinas durante el pasado fin de semana

#### LONDRES. Resumen de EFE

El ministro de Defensa de Gran Bretaña, John Nott, afirmó en la BBC que «queda muy poco tiempo para negociar una salida pacífica del conflicto de las Malvinas». En opinión del ministro, la crisis tendrá una salida durante la semana próxima, en un sentido o el otro: el arreglo diplomático o la solución militar.

«Si no conseguimos un arreglo pacífico —agregó—, entonces no tendremos otra opción que la militar; pero nuestra actuación será mucho más fuerte que hasta ahora». Por último, John Nott dijo que la guarnición argentina de las Malvinas está prácticamente aislada, «con problemas de municiones, suministro y agua».

Insistió Nott en que «la decisión final sobre la estrategia británica con respecto a las islas será adoptada en muy corto plazo». Por último, negó que haya planes para atacar bases militares en territorio argentino.

Por su parte, el Gabinete de guerra británico, que se reunió ayer en Londres, parecía tener la convicción de que el conflicto de las Malvinas está en las últimas horas de su fase diplomática. Margaret Thatcher y sus ministros recibieron un detallado informe de Anthony Parsons y Nicholas Henderson, embajadores británicos en la ONU y en Washington, respectivamente, sobre las reuniones de Nueva York. Como consecuencia de ese análisis, el Gobierno de Londres fijará su definitiva posición, que los diplomáticos llevarán hoy a la mesa de negociaciones.

Entre tanto, el anuncio oficial sobre un nuevo ataque a las Malvinas, confirma que Gran Bretaña está dispuesta a aumentar su presión militar previa a una posible invasión de las islas, operación en la que parecen estar totalmente de acuerdo los altos mandos de las fuerzas armadas. Los bombardeos realizados en las últimas 24 horas tendrían el propósito de minar la capacidad defensiva aérea de los argentinos y reducir así los riesgos de un desembarco masivo.

#### EL CAPITAN ASTIZ PODRIA SER INTERROGADO

El Gobierno británico estudia la petición de las autoridades de Francia y Suecia para interrogar al capitán Alfredo Astiz, capturado en la isla de South Georgia y que está retenido en la de Ascension, en un titular a cuatro columnas: «Astiz puede ser

interrogado», e indica que Londres ya ha hecho una «promesa preliminar» al Gobierno sueco en el sentido de que tendrá acceso al prisionero argentino.

El Gobierno británico demora la liberación de Astiz porque el ministro galo de Relaciones Exteriores, Claude Cheysson, ha expresado la intención de conseguir el testimonio del militar sobre la desaparición de las monjas francesas Alice Dumont y Leonie Duquet, secuestradas en Buenos Aires.

Por su parte, al Gobierno de Suecia desea interrogar a Astiz en relación con las acusaciones sobre la muerte de la joven Dagmar Hagelin, acaecida también en la Argentina.

#### EL PAPA CONFIRMA LA ANULACION DE SU VIAJE A GRAN BRETAÑA CIUDAD DEL VATICANO. The Observer - decía ayer

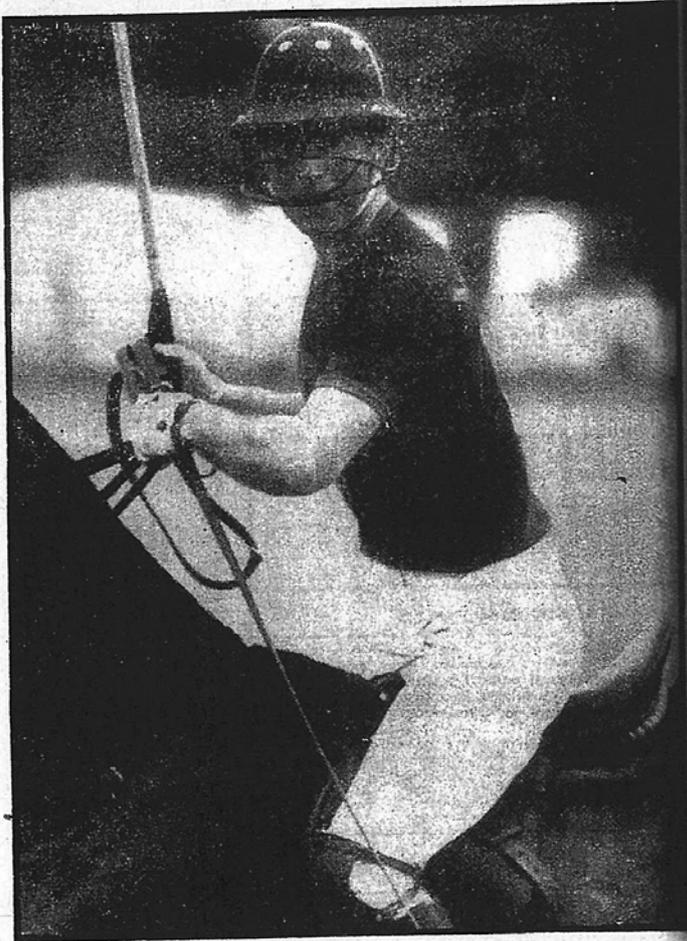
NO. (Efe.) — El Papa Juan Pablo II confirmó ayer que, como consecuencia del conflicto de las Malvinas entre Argentina y Gran Bretaña, no podrá realizar su viaje pastoral al citado país europeo, previsto del 28 de mayo al 2 de junio.

El Pontífice se expresó así al mediodía durante la alocución del «Regina Caeli», dirigiéndose a las 60.000 personas presentes en la plaza de San Pedro, y tras hablar de su viaje a Portugal, del que regresó en la madrugada del domingo.

El Papa señaló que dentro de pocos días debía realizar un viaje «apostólico» a Gran Bretaña; pero «desgraciadamente —dijo— los acontecimientos que se han producido en el Atlántico del Sur han perturbado esta preparación, poniendo en duda la misma posibilidad del viaje, cuyo marco sólo puede ser de paz y serenidad».

#### HOMBRE DE ACCION

Así titula la foto la agencia United Kingdom. El príncipe de Gales jugaba en la tarde de ayer un partido de polo mientras sus compatriotas continuaban las inevitables escaramuzas guerreras en las Malvinas ante la inevitable «guerra abierta» que al parecer se iniciará en breve



Con la presencia del embajador Walters en Buenos Aires

## VUELVE LA MEDIACION NORTEAMERICANA

El embajador especial de Estados Unidos, general Vernon Walters, advirtió al Gobierno argentino de que sólo una petición formal del Gobierno norteamericano «puede parar a la primera ministra Margaret Thatcher», según los periódicos de ayer.

Los tradicionales comentarios políticos de los domingos en los principales matutinos bonaerenses tratan principalmente de la misión secreta que Walters cumplió esta semana en Buenos Aires.

Los diarios revelan que Walters advirtió a los comandantes de las tres fuerzas, entre los que se cuenta como jefe del Ejército el Presidente Leopoldo Galtieri, sobre que sólo una petición formal de Estados Unidos puede detener a Margaret Thatcher.

#### BUENOS AIRES. De nuestro enviado especial, Arturo PEREZ-REVERTE

«Argentina no va a izar bandera blanca. Si Gran Bretaña insiste en llevar el conflicto hasta las últimas consecuencias, así como estamos sosteniendo en estas cinco o seis semanas militarmente la situación la vamos a mantener cinco o seis meses, cinco o seis años. Y si en este momento tengo sobre mis espaldas la sangre derramada de más de cuatrocientos argentinos, es el pueblo argentino, y no yo, el que está dispuesto no a cuatrocientos, sino a

cuatro mil o a cuarenta mil más...»

Estas palabras, pronunciadas durante el fin de semana por el Presidente Leopoldo Fortunato Galtieri, no necesitan comentario porque resumen con bastante exactitud el estado de ánimo que impera en Argentina a raíz del recrudecimiento de las acciones bélicas británicas en torno a las Malvinas. Poco a poco este país va adquiriendo la fisonomía del que puede entrar en guerra abierta o verse sometido a un prolongado bloqueo exterior.

Desde hace unos días Buenos Aires vive un oscurecimiento nocturno voluntario, encaminado a ahorrarse la preciosa ener-

gía eléctrica, importante recurso estratégico. Las céntricas avenidas de la capital porteña, en las que la vida de noche se prolonga tradicionalmente hasta altas horas de la madrugada se encuentran ahora en sombras, desalentando a buena parte de los habituales transeúntes.

Otro detalle: desde hace días, la radio y los canales de televisión difunden mensajes destinados a la defensa civil de la población con instrucciones a seguir en casos de emergencias, como incendios o bombardeos. Y las federaciones de tiro deportivo están impartiendo cursos acelerados a todo tipo de voluntarios, incluyendo niños, sobre manejo de armas de guerra. El clima prebélico es evidente, y a diario se registran por todas partes actos de adhesión y solidaridad entre las diversas comunidades integradas en la nación argentina. Y como decorado de fondo, expresando una voluntad común que no se había dado jamás hasta ahora en la historia de este

país, se encuentra ese tremendo cartel que hay pegado en todas las paredes de Buenos Aires, en los comercios, en los quioscos de Prensa y en las ventanas de domicilios particulares, en el que se ve una bandera británica sucia y desgarrada con la leyenda: «Y ahora a muerte», acompañada por una irónica excusa en inglés: «I'm sorry (lo siento)».

Respecto a la zona de combate, este fin de semana los británicos efectuaron un bombardeo naval y una incursión de comandos helicópteros contra el aeródromo de la isla de Borbón, al norte de Gran Malвина, destruyendo tres aviones Pucara que se encontraban estacionados en tierra. No hay constancia de bajas argentinas, y los británicos reconocen, según la BBC, dos heridos propios. Pero lo que preocupaba ayer en Buenos Aires no era la incursión británica, sino la suerte corrida por el buque mercante argentino «Isla de los Estados», tripulado por civiles, dedicado al reapro-

visionamiento de viveros, medicinas y combustibles entre las diversas islas del archipiélago malvinense. Hace ya días que se perdió todo contacto por radio con esta nave, y los esfuerzos para localizarla han sido, hasta ahora, infructuosos. Existe aquí el temor, todavía no confirmado oficialmente, de que la desaparición del «Isla de los Estados» se encuentre relacionada con un informe emitido hace tres días por Gran Bretaña, señalando el cañoneo de una nave identificada en el canal de San Carlos, entre las islas Gran Malвина y Soledad. Este informe, al que se no se dio gran importancia en un principio, indicaba que el buque, quizá un petrolero, había desaparecido, tras una fuerte explosión, y ahora se ha sabido en Buenos Aires que el «Isla de los Estados» en su misión de reavituallamiento, burlando el bloqueo británico, transportaba también grandes cantidades de combustible. Todo el mundo sabe que la explosión a bordo de un petrolero deja pocos supervivientes.