

Aceptaría una administración provisional de la ONU

# CAMBIO SUSTANCIAL DE LA POSTURA BRITANICA

LONDRES. Resumen de EFE

Desde el principio del conflicto de las Malvinas, y sobre todo en las últimas dos semanas, la postura de Gran Bretaña ha variado sustancialmente en algunos puntos. Al principio, Gran Bretaña exigía: 1) Retirada incondicional de las tropas argentinas, 2) Vuelta de la soberanía y administración británicas de las islas, 3) Consideraba que los deseos de los isleños tenían la máxima importancia, y 4) No aceptaba ninguna bandera argentina como símbolo de soberanía.

Ahora, Gran Bretaña quiere: 1) Compromiso de retirada de tropas argentinas y establecimiento de garantías de que aquella va a ser en un plazo fijo y no de forma provisional, 2) Ya no exige la vuelta a la soberanía y la administración británicas sobre las islas, 3) Que se tomen en cuenta los deseos de los isleños, y 4) Aceptaría una administración provisional de la ONU.

Al principio, la soberanía no era negociable; ahora Gran Bretaña acepta que la solución a largo plazo del contencioso pueda ser objeto de negociación, después del alto el fuego y de la retirada de tropas argentinas. Para Argentina, lo más importante es la soberanía sobre las islas. Es la cuestión de principio. Para Gran Bretaña, ahora, lo más importante es la retirada de las tropas argentinas, y que la «agresión no tenga remuneración».

Mientras las conversaciones británico-argentinas en las Naciones Unidas llegan a una etapa crucial, según el secretario general Pérez de Cuéllar, en Londres la derecha del Partido Conservador está preocupada por la actitud del Gobierno. Este sector cree que Margaret Thatcher ha renunciado a varias de sus exigencias originales en la crisis, y varios diputados de dicho grupo hablaron de que Gran Bretaña está abandonando su postura.

La primera ministra, intentando apaciguar los ánimos de este minoritario

sector crítico, habló en su intervención de «acuerdo pacífico», pero no de «entrega pacífica». Las presiones sobre la señora Thatcher para que no renuncie a ninguno de sus objetivos iniciales han producido una sensación de que la primera ministra, o su Gobierno, se están moviendo en zigzag.

En sus últimas declaraciones, Margaret Thatcher ha insistido en que los habitantes de las Malvinas tienen el derecho a elegir el tipo de gobierno que quieran, y que el Gobierno británico mantiene su exigencia de que la retirada de tropas argentinas es la condición básica y esencial previa a cualquier acuerdo.

### LA ROYAL NAVY TELEVISARA SUS ACTIVIDADES

Por otra parte, cabe señalar, como hecho curioso, que la Marina británica ha comprado, y enviado al

Atlántico sur, cinco transmisores de imágenes para abastecer a la televisión de su país con imágenes de sus actividades en las Malvinas. Esta medida se ha producido ante las críticas surgidas en los medios de información por la falta de imágenes sobre las recientes acciones militares en la zona de las Malvinas. Por cierto: en esta guerra suceden hasta «milagros», como el protagonizado por una fragata británica, que escapó de un seguro desastre al no estallar un torpedo argentino que la atravesó de lado a lado. El proyectil causó escasos daños, que ya han sido reparados, según informó un portavoz oficial.

◆ Para el Reino Unido, lo más importante es la retirada de las tropas argentinas

## EL COSTE DE LA GUERRA

La guerra no declarada de las Malvinas puede costar al contribuyente británico unos 900 millones de dólares (unos 90.000 millones de pesetas), pero si no hay solución pacífica pronto, y las hostilidades continúan, el coste podría duplicarse, según fuentes financieras y cálculos no oficiales. En principio, el Gobierno inglés no parece excesivamente preocupado por el enorme gasto militar de este conflicto, a pesar de las dificultades económicas que el país atraviesa. Para el canciller del Tesoro británico es aceptable un coste que no supere los 1.800 millones de dólares (unos 180.000 millones de pesetas), es decir, un 0,5 por 100 del producto nacional bruto.

BUENOS AIRES: Habían sido apresados por la Royal Navy en las islas Georgias

# Regresan 189 prisioneros de guerra



◆ En Buenos Aires se critica abiertamente la postura oficial española en el conflicto anglo-argentino

BUENOS AIRES. De nuestro enviado especial, Arturo PEREZ-REVERTE

Fatigados por el largo viaje y los días de cautiverio, haciendo con los dedos la «V» de la victoria y felices por pisar nuevamente suelo argentino, 189 hombres —150 militares y 39 civiles, entre estos últimos un español— llegaron a la dársena norte del puerto de Buenos Aires, a bordo del buque de la Armada argentina «Piloto Albatros», que los transportaba desde Montevideo.

Atrás quedaba la experiencia de veinte días como prisioneros de guerra de los británicos, desde su captura durante los días 25 y 26 de abril, a manos de los «royal» marines. De los 150 militares, 70 pertenecían a la dotación del submarino «Santa Fe», averiado durante los combates de Puerto Grytviiken, y el resto, 80, son infantes de Marina que fueron asignados a la defensa de la isla. No los acompañaba su comandante, el capitán de corbeta Alfredo Astiz, que sigue prisionero de Gran Bretaña, a petición de Francia y Suecia, que hacen pender sobre su cabeza sendas demandas de extradición para interrogarle respecto a las desapariciones en Argentina, hace cinco años, de la adolescente sueca Dagmar Hagelin y de las dos monjas francesas Aïce Dumont y Léonie Duquet. El capitán Astiz permanece en la isla de Ascensión tratado según la Convención de Ginebra sobre prisioneros de guerra, en la que no se prevé, en principio, el tipo de demanda solicitada por Suecia y Francia.

Respecto a los civiles, se trata de empleados y obreros de la empresa Constantino Davidoff, que trabajaban en las islas desmontando una factoría balenera, y cuya actuación el pasado 19 de marzo, al izar una bandera argentina sobre sus barracones y cantar el himno nacional, originó indirectamente el primer incidente que habría de desembocar en la guerra de las Malvinas. Tanto los civiles como los militares han sido reconocidos ya, física y psicológicamente, durante su traslado a bordo del «Piloto Albatros», según fuentes militares, «se encuentran en perfecto estado», incluyendo el suboficial miembro de la dotación del «Santa Fe», que resultó herido durante la acción contra el submarino, y al que hubo que amputar una pierna. El marino argentino, con ayuda de muletas, llegó a tierra por su propio pie.

En otro orden de cosas, medios diplomáticos y periodísticos de la capital argentina criticaban ayer en Buenos Aires las «cautelosas y ambigüedades» de la posición gubernamental española respecto al conflicto de las Malvinas. Según el diario «La Nación», esta postura, que aquí se interpreta como ni a favor ni en contra, sino todo lo contrario, «revela en última instancia una política exterior ante todo europeísta, plagada de dudas ante la validez de un franco apoyo al Gobierno de Buenos Aires». Una fuente oficial, próxima al Gobierno argentino, coincidió ayer con el diario porteño, al manifestar su «desaliento» ante la falta de adhesión oficial española a las posiciones argentinas en su litigio con Gran Bretaña. «Madrid quiere contentar a todo el mundo —señaló esa fuente— con el resultado de que no satisfaga a ninguna de las dos partes.»

→ Venta anticipada de billetes de tren desde **60** días antes.



Decídase ahora para evitar largas colas. Si tiene la intención de viajar dentro de los próximos 60 días, compre hoy mismo sus billetes de tren. Sin problemas, sin esperas y sin sobresaltos de última hora. Asegurándose la fecha de viaje que más le convenga. Para eso está nuestro servicio de «Venta Anticipada». En cualquiera



de las principales estaciones de tren, oficinas de viaje Renfe, despachos centrales o en las agencias de viajes, usted puede adquirir sus billetes para cualquier destino, con 60 días de antelación. No deje para mañana, los billetes que puede sacar hoy.

→ Ya están a la venta sus billetes de vacaciones de verano.

**Siempre tiene 60 días para no estar ni un minuto en la cola.**

→ Un 15% menos si paga con Chequetren.

