

Los libros ponen en su sitio la crisis energética

● OCCIDENTE SE ESTÁ SUICIDANDO

● Los países petroleros no estrangulan su economía; son sus estructuras obsoletas y los rapaces monopolios capitalistas los que han llevado al mundo a la actual situación

TRIPOLI. (De nuestro enviado especial, Arturo PEREZ-REVERTE.)

"Nuestra misión es defender a Oriente contra el materialismo occidental. Se trata de una lucha abierta de los países progresistas del "tercer mundo" contra los monopolios capitalistas. Una lucha que apenas ha comenzado, y en la que no habrá cuartel. Con estas palabras, preñadas de augurios, y en nombre «de Dios, clemente y misericordioso», el comandante Abdesalam Ya-

lud, número dos de la revolución libia, inauguró ayer en Tripoli la Conferencia Mundial Antimonopolios de los Trabajadores del Petróleo, con asistencia de una nutrida representación internacional, que incluye delegados de algunos partidos políticos españoles. Los trabajos de esta reunión, tendentes a sentar las bases de una actuación conjunta de todos los productores y consumidores de petróleo, se prolongarán con sesiones hasta el próximo día 30 de marzo, bajo el patrocinio del Gobierno dirigido por el polémico Moammar el Gadafi.

El discurso pronunciado por el comandante Yalud en la Sala del Pueblo de la capital libia, constituye, a juicio de los observadores, una aportación decisiva y firme que viene a reforzar la línea dura de los países petroleros en su ofensiva contra las empresas multinacionales, que trafican, casi sin excepción, abusivamente, con el codiciado «oro negro», del que Libia es destacado productor. «El imperialismo que hoy gangrena el mundo —ha manifestado Yalud— es resultado directo del capitalismo y sus rapaces monopolios. Se dice que la crisis económica que está destruyendo a Occidente es culpa de los países petroleros, cuando en realidad se

trata del efecto lógico producido por el fracaso de las estructuras económicas occidentales y de la voraz actuación de los monopolios internacionales. Pero es más cómodo para Occidente, en vez de cambiar esas estructuras obsoletas, cargar la responsabilidad sobre nuestras espaldas.»

Abdesalam Yalud ha tenido también duras palabras contra la actuación norteamericana en la zona del golfo Pérsico, «cuyo único objetivo —asegura— es mantener el control sobre el petróleo. Las maniobras de la Administración Carter —insiste Yalud— no tienen otro fin que seguir asegurando el monopolio petrole-

ro de las compañías multinacionales: de ahí la acumulación de armamento y tropas en la zona, para impedir que los pueblos controlen sus propias riquezas.»

El «tercer mundo», señala el «número dos» libio, no pretende estrangular a Occidente, sino a los monopolios occidentales. Pero para ello hace falta una coordinación internacional, una batalla mundial por la independencia económica, sin que la independencia política se quede en agua de borrajas.

Según Abdesalam Yalud, los países petroleros han subido los precios para recortar los beneficios de las multinacionales; pero éstas se han resarcido de la pérdida haciéndola recaer sobre las costillas de unos consumidores pasivos e incapaces de decir «no». En tales circunstancias, ha dejado entrever Yalud entre líneas, los consumidores no tienen sobre sus espaldas sino lo que se merecen. Por pardillos.

Tras el incidente aéreo del pasado domingo

AUMENTA LA TENSION ENTRE PARIS Y TRIPOLI

■ Las autoridades galas retrasarán la entrega de diez naves patrulleras lanzamisiles al Gobierno libio, en previsión de que dicho armamento sea utilizado contra Francia

PARIS. (De nuestro corresponsal, Eduardo HERNAIZ.)

Después del incidente aéreo del pasado domingo, en que un Mirage III de las fuerzas aéreas libias disparó —sin llegar a alcanzarlo— contra un avión francés del servicio de vigilancia mediterránea, Francia podría reconsiderar su programa de ventas de armamento al régimen del coronel Gadafi. Actualmente, los constructores navales franceses trabajan en Cherburgo sobre diez rápidas patrulleras lanzamisiles compradas por el Gobierno libio.

A la luz de los últimos problemas existentes entre París y Trípoli, la entrega de esos navíos sería —según fuentes solventes— prudentemente sopesada por las autoridades francesas. Primeramente en previsión de que ese armamento (como ha sucedido con los Mirage) pueda ser utilizado contra Francia.

Segundo, porque las patrulleras en construcción —una vez en poder de Libia— limitarían la capacidad de intervención de la flota francesa en el Mediterráneo.

Las relaciones franco-libias, últimamente deterioradas, tras los sucesos del comando de Gafsa (Túnez) y los ataques de las representaciones consulares galas en Trípoli y Benghasi, han envenenado el conflicto cívico. El Chad un nuevo elemento de tensión, puesto que se de los bandos de la conchadiana está apoyado por Libia. Este punto puede justificar el retraso y la reticencia con que París ha tratado de filtrar la noticia del incidente aéreo del domingo pasado. Al respecto, en el Ministerio francés de Asuntos Exteriores se observan reservas, a la vez que se informa de la aper-

puesta en marcha de las iniciativas diplomáticas pertinentes para reaccionar de acuerdo con la magnitud del suceso.

Un suceso sobre el que se ignoran bastantes detalles. El avión francés, un Breguet-Atlantic del servicio de vigilancia, se encontraba —según la versión de París— fuera de las aguas territoriales libias. Dos aviones Mirage III le hicieron varias pasadas. Después, y sin que se sepa si los pilotos libios cumplieron con la normativa legal internacional, uno de los Mirage lanzó contra el Breguet varios disparos de advertencia. Como se dice, el aparato francés no fue alcanzado.

El Breguet-Atlantic, por otra parte, realizaba uno de sus habituales vuelos de reconocimiento y vigilancia en la costa oriental del Mediterráneo. Estos vuelos de los Breguet, aun siendo normales, han sido intensificados desde el ataque del comando de Gafsa y, de una manera especial, en los últimos diez días, con el fin de observar los movimientos de barcos soviéticos en el golfo de Gabes donde la Marina rusa dispone de importantes

ARGENTINA

El diálogo militares-políticos

COMENZO POR LOS "DOMESTICOS"

■ Hoy acudieron al Ministerio del Interior los demócratas progresistas

BUENOS AIRES. (Especial para PUEBLO, por Carlos CABEZA MIÑARRO.)

Hoy, en el Ministerio del Interior, comienza el diálogo político. Los interlocutores del general Albano Harguindeguy, titular de esa cartera, serán los demoprogresistas Eduardo Cara y Alberto Natale, en ausencia de su jefe, Rafael Martínez Raymondía, actual embajador argentino en Italia.

Harguindeguy había dicho que sus primeros interlocutores serían amigos del proceso, que los críticos vendrían después. Y así fue. Tanto Cara como Natale, abogados ambos y casi desconocidos para la gran mayoría de los argentinos, comparten a grandes rasgos el pensamiento político del gobierno de las Fuerzas Armadas, que preside el teniente general Jorge Rafael Videla, en lo que hace a que el actual proceso culmine «en un lapso razonable» en una «democracia que sea verdadera».

También, en oposición al pensamiento de la mayoría de los políticos, se muestran conformes con el plan económico, pese a que presenta algunos «elementos preocupantes».

Pero al margen de estos detalles, que sólo sirven para corroborar que el diálogo de hoy será cordial y de amplia colaboración, estimamos conviene aclarar qué es el partido demócrata progresista. Bien, podría decirse que es un gran nombre, una brillante historia, un pasado combativo y muy pocos votos. En las últimas elecciones siempre fue acompañado de otros partidos, lo que hace imposible conocer su auténtico caudal partidario. Lo concreto es que fuera de la provincia de Santa Fe, donde tampoco es primera fuerza, sólo tiene votantes en la clase media profesional.

Una de sus principales características

actuales es un furioso antiperonismo que, como a otros sectores que también se dicen democráticos, lo lleva a colaborar con los Gobiernos militares. Es decir: está en la antinomia que desde la década del 40 divide al país.

Ya dije que su historia es brillante y combativa. Lo fundó el abogado santafecino Lisandro de la Torre, quien en julio de 1935 se opuso al tratado Roca-Runciman, por el cual la Argentina se comprometía a vender carne a Gran Bretaña a precios muy bajos y además aseguraba a los ingleses, entre otras cosas, el monopolio del transporte.

El 23 de julio de ese año, en la Cámara de Senadores, se realizó un histórico debate durante el cual De la Torre, con el único apoyo de los socialistas Mario Bravo y Alfredo Palacios, objetó el tratado e interpelló a los ministros de Hacienda y Agricultura, Federico Pinedo y Luis Duhau. Cuando el clima estaba más caliente, Duhau empujó y derribó al senador, lo que dio comienzo a una pelea. Enzo Bordabere, senador demoprogresista, a quien aún no le había sido entregado su diploma, abandonó la barra para tratar de auxiliar a su correligionario. Cuando ya estaba cerca de él, Ramón Valdés Cora, guardaespaldas del ministro de Agricultura, disparó dos veces contra De la Torre, pero los balazos, mortales, los recibió Bordabere, quien falleció poco después.

El tratado Roca-Runciman fue aprobado. Poco después, De la Torre, cansado de su inútil lucha, renunció a su banca, y en 1938 se suicidó. Su leyenda aún perdura, pero no fue suficiente para lograr que la unidad partidaria se mantuviese. Hubo varios cismas que debilitaron paulatinamente a la democracia progresista, que tuvo otros dos importantes caudillos: Luciano Molina y Horacio Thyé, y que hoy es una brillante historia con muy pocos seguidores.

1000.000

DE LITROS DE GASOLINA GRATIS PARA SUS VACACIONES DE SEMANA SANTA.



Los Concesionarios Seat le ofrecemos un millón de litros de gasolina para que disfrute de sus vacaciones de Semana Santa. Hasta el 3 de abril, a cada comprador de cualquier modelo Seat le ofrecemos 200 litros de gasolina. ¡Felices vacaciones de Semana Santa en su Seat!

Y cuando vuelva, cuéntenos (antes del 30 de abril) el viaje que ha hecho. El que haya realizado en un Seat —cualquiera que sea la fecha de adquisición— el viaje al punto más lejano y que juzguemos más bonito será premiado con un 127 nuevo.

Venga a cualquier Concesionario Seat.

RED DE CONCESIONARIOS SEAT

Los relatos, fotografías, etc., deberán llegar antes del 30 de abril de 1980 a Seat "Viaje Semana Santa", Apartado n.º 125 F.D. Madrid.