

## Aviones argentinos se lanzan contra las tropas británicas

# ARGENTINA CONTRAATACA

### Comandos especiales de Gran Bretaña realizan operaciones "extremadamente osadas" en torno a la capital de las Malvinas

LONDRES. Resumen de EFE

Aviones argentinos han lanzado ataques contra las tropas británicas que presionan sobre la capital de las Malvinas. El propio Ministerio de Defensa británico así lo ha reconocido, agregando que no se han producido bajas. Momentos antes se sabía que comandos especiales de las tropas británicas atrincheradas en las colinas cercanas a Puerto Argentino realizaban operaciones secretas extraordinariamente osadas, operaciones que si tienen éxito puede suponerse que está muy cercano el final de la guerra, según afirmaron corresponsales británicos.

A falta de detalles precisos se especula sobre posibles incursiones de soldados especiales pertenecientes a los SAS, entrenados para operaciones de gran dificultad. Estas operaciones podrían estar protagonizadas por los «gurkhas», que según relatos periodísticos se muevan con cierta independencia. Informaciones sobre las Malvinas también describen el desembarco de refuerzos, procedentes de la Quinta Brigada de Infantería.

La primera ministra, Margaret Thatcher, de regreso de la «cumbre» de Versalles, se reunió ayer por la mañana con el «Gabinete de Guerra» para analizar los últimos acontecimientos. Su partida prematura amplió la especulación de que las próximas horas serán decisivas, ya que el tiempo en las islas también ha mejorado, circunstancia que estaba retrasando el ataque final británico.

Ahora son ya 8.000 los soldados ingleses dispuestos a enfrentarse a los argentinos, concentrados en la capital de las Malvinas. De todas formas, la información oficial en Londres es muy escasa, aunque todo induce a pensar que el ataque ya se ha iniciado, si bien de forma masiva, si al menos aislada.

Lo que sí ha cambiado en la capital londinense a lo largo de estos dos meses han sido las imágenes del conflicto. De las marchas multitudinarias y los soflamas patrióticas se ha pasado a un abrazo angustioso de las madres que reciben a sus hijos mutilados o al silencio doloroso de las que volverán a verlos nunca. Sesenta días han bastado para que muchos comprendan que la guerra no es un juego ni una aventura, sino una inmensa tragedia.

De otra parte, ha quedado claro tras la «cumbre»

de Versalles el fracaso del Presidente Reagan y del canciller Schmidt en su intento de una negociación en el conflicto antes del asalto final. Reagan, que había pedido moderación a la primera ministra británica manifestó antes de

salir a Roma haber «quedado impresionado por la determinación de Margaret Thatcher». Su secretario de Estado, Alexander Haig, negó por su parte que Estados Unidos hubiera pedido a Gran Bretaña una «pausa en el combate para negociar».

El Presidente estadounidense mantuvo en su alocución ante el Papa Juan Pablo II en el Vaticano un silencio absoluto en torno al tema de las Malvinas, lo que ha llamado la atención en Roma. Sin embargo, el asunto parece que fue mencionado en la conversación privada que mantuvo con el Santo Padre.



El Presidente Galtieri saluda al enviado especial del Ministerio de Asuntos Exteriores español, Joaquín Ortega Salinas. (Telefoto Efe.)

Mientras los 7.000 soldados argentinos esperan el asalto

# ● La línea del frente permanece estabilizada

En algún lugar del teatro de operaciones (Atlántico Sur). De nuestro enviado especial, Arturo PEREZ-REVERTE

AYER, mientras los siete mil soldados atrincherados en Puerto Argentino seguían esperando bajo la lluvia y el frío el asalto británico, volvieron a registrarse pequeños choques de tanteo y escaramuzas a lo largo de la línea de frente que, según las últimas noticias argentinas, permanece estabilizada, y según las británicas retrocede lentamente hacia la capital malvinense. Respecto a los combates, éstos se materializaron solamente en fuego de artillería sobre posiciones contrarias y movimientos de patrullas de reconocimiento británicas y argentinas.

Hasta el momento de transmitir esta crónica, la aviación inglesa permanece ausente de la zona, relacionando medios militares argentinos esa ausencia con la puesta fuera de combate de los dos portaaviones de la fuerza de tareas británica, así como con el mal tiempo que —aunque parece estar despejando en estos momentos—, ha estado reinando sobre el área de operaciones durante todo el pasado fin de semana. Fuentes argentinas aluden también a una intensa actividad de los ingenieros británicos para intentar habilitar,

La situación bélica actual en las Malvinas es comparable a la lucha de posiciones de la primera guerra mundial

para su utilización por los «Harrier», la pista de Goose Green, capturada hace una semana, pero que todavía no sería operativa.

Aunque medios periodísticos londinenses asegura-



Los británicos se acercan a Puerto Argentino. (Telefoto Efe.)

ban ayer que ya se habían iniciado las operaciones para el asalto final, medios militares argentinos no se dan por enterados de un supuesto «estrechamiento del cerco» enemigo. Por el contrario, se ha dado cuenta aquí de un violento choque entre patrullas de reconocimiento argentinas con efectivos del comando 42 de los Royal Marines, en el que éstos se habrían replegado, abandonando sobre el terreno nutrido material. Por otra parte, uni-

dades especiales argentinas que patrullan en el frente informan que en la cara norte de Monte Fitzroy han sido abandonados, hundidos en el fango, diversos vehículos ligeros británicos. Según los informes provenientes del lado argentino, la situación bélica actual en las Malvinas es en cierta forma comparable a la «guerra de posiciones» de la primera guerra mundial: ejércitos desplegados y atrincherados, actividad de pequeñas unidades en la

tierra de nadie, posiciones defendidas por trincheras y ametralladoras, duelos artilleros y ausencia de grandes formaciones blindadas. Sin embargo, este panorama no sería tan estático como parece a simple vista, si es que la táctica británica consiste más en una intensificación paulatina de la presión que en el ataque a fondo, que tanto se espera y que nunca termina por llegar. Esta táctica de «estrangulamiento» encajaría con las noticias, todavía sin confirmar, de que la principal línea defensiva exterior argentina, que hace unos días se situaba a cuatro kilómetros y medio de la capital malvinense, se describe ahora a sólo kilómetro y medio. Pero fuentes militares argentinas, que niegan que su área defensiva se esté viendo reducida, niegan este extremo. Incluso no descartan futuras operaciones ofensivas propias, tanto desde Puerto Argentino como desde el exterior, con la posible intervención de Infantería de Marina y tropas aerotransportadas que hasta ahora se mantienen en reserva.

**VIAJE EN AUTOCAR**  
**Campeonato Mundial de Fútbol «España 82»**

A partir del día 11 de junio, servicios DIARIOS en autocares de lujo desde MADRID a:

- BARCELONA ● GRANADA ● MALAGA ● CORDOBA ● SEVILLA
- LA CORUÑA ● LUGO ● ORENSE ● VIGO (Pontevedra)

Estos servicios se efectúan con motivo de celebrarse en España el Campeonato Mundial de Fútbol, durante los meses de junio y julio, por lo que informamos a los aficionados y público en general. Las salidas se efectuarán de la Estación Sur de Autobuses, calle Canarias, 17 (Metro Palos de Moguer).

Información y reservas: MESETA S. A. (G.A.T. 260) - Teléfonos 4673846-4673835-4677110 o en su agencia de viajes

[WWW.ICORSO.COM](http://WWW.ICORSO.COM)