

El Gobierno argentino declara «hostil» todo buque o avión británico en la zona

## LA GUERRA SE EXTIENDE A TODO EL ATLANTICO SUR

En Buenos Aires se tiene la certeza de que la Armada británica ha desplazado al teatro de operaciones unidades suficientes para intentar el asalto definitivo

**BUENOS AIRES. De nuestro enviado especial, Arturo PEREZ REVERTE.**

Ayer se registró un nuevo y grave paso en la escalada de la tensión del Atlántico Sur. Argentina resolvió considerar «hostil» a todo buque o avión británico que se encuentre por la zona, advirtiendo que se «procederá en consecuencia» contra ellos cuando sean avistados por unidades navales o aéreas propias. Esta decisión, que supone la primera declaración virtual de guerra por parte de Buenos Aires, surge como respuesta a las crecientes presiones del bloqueo británico.

La advertencia del Estado Mayor Conjunto argentino supone una amenaza directa, aparte de para la escuadra británica, que se encuentra en el teatro de operaciones, para las unidades navales inglesas que en este momento navegan hacia el sur desde Ascensión, aportando refuerzos y suministros para la Task Force del almirante Woodward.

Desde ahora, las fuerzas aeronavales de este país se reservan el derecho a la iniciativa, esgrimiendo precisamente el mismo argumento usado por el enemigo para hundir el «Belgrano», al «Sobral» y al «Narwal»: amenaza a la propia seguridad. A partir de ahora, las acciones bélicas pueden no quedar circunscritas al teatro de operaciones malvinense, sino que pueden hacerse extensivas a cualquier punto del Atlántico Sur que se encuentre al alcance de unidades argentinas.

A este respecto, conviene recordar que la ruta seguida hasta ahora por los refuerzos británicos, de Ascensión a Malvinas, pasa a un millar de millas del litoral argentino, lo que pone al alcance de los tres submarinos operativos que todavía posee la Armada de Buenos Aires: el «Salta», el «San Luis» y el viejo «Santiago del Estero». Aunque los tres son de tipo convencional, no se descarta que, de localizar un objetivo con insuficiente cobertura antisubmarina,

pasarán a intentar el ataque.

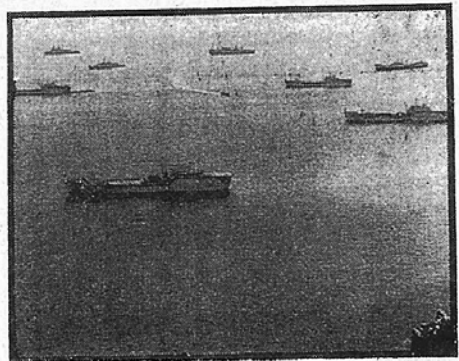
En el terreno aeronáutico, si bien esta ruta atlántica queda demasiado lejos para los aviones Skyhawk, Mirage y Dagger argentinos, basados en el continente, si es susceptible de quedar en el radio de acción de los aviones Super Etendard, embarcados sobre el portaaviones «25 de mayo», si éste se sitúa en posición apropiada. Recordemos que estos aparatos —Argentina cuenta con 6— tienen un alcance de 2.000 kilómetros y que, armados con misiles Exocet, fueron protagonistas del hundimiento del «Sheffield».

### ● LA DECISION POLITICA

Mientras tanto, informes de la inteligencia argentina parecen confirmar que Gran Bretaña cuenta ya en la zona malvinense con suficientes tropas y equipo como para arriesgarse a un asalto, según indicábamos ya en la crónica de ayer, y lo único que falta es la decisión política del Gabinete Thatcher. Los daños sufridos en las escuadillas de Harrier embarcados en el «Hermes» y el «Invencible», que aquí se evalúan en 11 aparatos derribados o fuera de combate, están siendo cubiertos por otra escuadrilla de Harrier, que ya ha llegado a la «Task Force», tras ser evituada de combustible en pleno vuelo. Según medios

militares argentinos, esos aparatos no vienen con pilotos de la Royal Navy entrenados para el combate sobre el mar, sino de la Royal Air Force (RAF). De todas formas, en medios aeronáuticos de Buenos Aires se sigue insistiendo en que, aunque la superioridad naval británica es manifiesta, la aviación argentina sigue estando «entera» y es capaz de alcanzar el dominio del aire en caso de que se desarrolle una gran batalla aérea.

Por otra parte, medios militares manifestaron ayer aquí que no están en condiciones de afirmar que los británicos estén utilizando los aviones de reconocimiento Nimrod para obtener información sobre la zona de operaciones, según versión difundida en los últimos días para contrarrestar las acusaciones vertidas contra Estados Unidos por estar suministrando informaciones vitales a Londres sobre movimientos militares argentinos.



La Royal Navy ha desplazado a la zona de hostilidades unidades suficientes para arriesgarse a un desembarco. (Telefoto Efe)

nos. Las fuentes citadas señalan que los Nimrod —versión militar del Operativ, con radar que analiza las señales electrónicas de aviones y buques para determinar su posición— es muy improbable que esté siendo utilizado estos días,

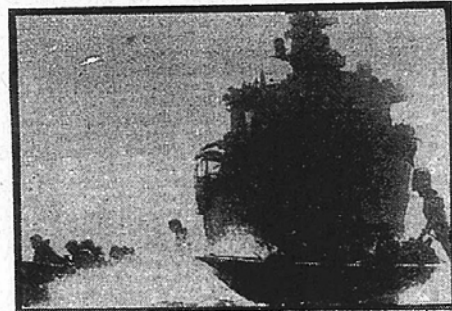
ya que, según los informes que aquí se poseen, ese avión no sería todavía operativo. El trabajo de detección, se asegura en Buenos Aires, sigue corriendo a cargo de los satélites espía y los AWACS de los Estados Unidos.

«El cese del fuego debe ser acompañado por la retirada de las fuerzas argentinas»

## La Thatcher, más firme que nunca

LONDRES. Resumen de EFE

Mientras los contactos diplomáticos en la sede de las Naciones Unidas no desembocan en nada positivo, la primera ministra de Gran Bretaña, Margaret Thatcher, reiteraba ayer, en la Cámara de los Comunes, que «el cese del fuego en el Atlántico sur debe ser acompañado por la retirada de las fuerzas argentinas en corto plazo», volviendo a insistir en que «no se descarta ninguna opción militar en el conflicto».



Protegidos por el poderoso «Fearless» («Sin Piedad»), dos lanchas rápidas británicas surcan el mar, en busca de enemigos, en las frías y agitadas aguas del Atlántico sur. (Telefoto Efe)

Por su parte, el ministro de Defensa británico confirmaba también el incidente bélico de anteañoche, en pleno estrecho de las Malvinas, al sur de Port Darwin, y no lejos de Port Darwin. El portavoz oficial confirmó que un buque británico, de patrulla en el estrecho, disparó contra una embarcación. «Aún no tenemos evidencia de si fue alcanzado o hundido, pero si tenemos informes de que se produjo una gran explosión», dijo Ian Macdonald, portavoz del Ministerio. «Elo demuestra —dijo— el control que tenemos sobre las islas.»

La proximidad de la fuerza británica a las islas podría indicar que la Marina Real está preparando una invasión de las Malvinas, si no la ha iniciado ya.

Sobre el conflicto, el ministro de Asuntos Exteriores británico, Francis Pym, afirmó que los argentinos «ganan hasta ahora la guerra de la propaganda». En una reunión de parlamentarios británicos de todos los partidos, el señor Pym

respondió a críticas acerca de la presentación de las informaciones de las Malvinas.

Por otro lado, el gobernador británico de las Malvinas, Rex Hunt, declaró ayer en Londres que «los habitantes de las Malvinas se mostrarían favorables al uso de la fuerza si éste fuese el único medio para restaurar la soberanía británica en el archipiélago; naturalmente, si la diplomacia falla». Rex Hunt expresó su deseo de encontrar un arreglo diplomático que, por supuesto, implicase la retirada de las fuerzas argentinas. «Las Malvinas son territorio británico... Si Buenos Aires no retira sus efectivos militares de las islas, tendremos que ir y echarlos». El gobernador británico de las Malvinas añadió que «debe expulsarse a las tropas argentinas de una forma u otra». «De cualquier modo —concluyó el gobernador—, ocurra lo que ocurra, la vida en el archipiélago no volverá a ser lo que fue antes del comienzo de las hostilidades.»

## MADRID - PARIS. UN SUEÑO DE VIAJE.

19.40  
Madrid-Chamartín

El Talgo Pendular Madrid-París, es uno de los trenes más modernos del mundo. Y más confortables. Dispone de cabinas singles/dobles y cabinas turista hasta con

cuatro plazas. Para poder disfrutar del viaje y descansar durmiendo mientras el Talgo rueda hacia París. ¡Ah, y recuerde que también puede llevar su coche!

París empieza en el talgo.

TALGO  
MADRID-PARIS

Desde  
18.891 pts.  
ida y vuelta

8.48  
Paris-Austerlitz

WWW.ICORSO.COM

Corso