

Tras la contundente dureza de la respuesta argentina

INGLATERRA NO LO TIENE FACIL

Juan Pablo II prosigue en Buenos Aires la misión de paz iniciada en el Reino Unido hace dos semanas

BUENOS AIRES. De nuestro enviado especial, Arturo PEREZ REVERTE

Poco a poco, según las noticias que llegan del frente de batalla, la prevista gran ofensiva británica sobre Puerto Argentino va mostrando indicios de haberse iniciado ya o, al menos, de encontrarse en la «fase caliente», previa a un desencadenamiento total. Eso es lo que parece desprenderse de los combates y escaramuzas, intentos de desembarco y actividad aérea registrados en las últimas horas.

Medios militares argentinos confirmaban ayer a este enviado especial que se había registrado un importante intento de penetración terrestre del perímetro defensivo de Puerto Argentino, combinado con otro ataque desde el sector costero de Bahía Fitzroy, donde el martes fue destr-

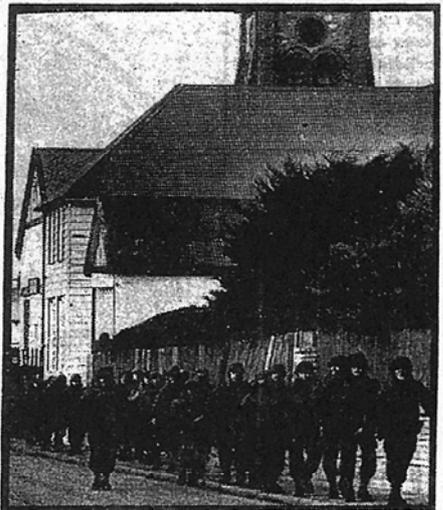
zado el convoy de desembarco inglés. Tanto este avance como el anterior, que tuvo lugar en el sector del Monte Kent, fueron rechazados por las tropas argentinas, que están fuertemente atrincheradas, mientras se efectuaban duelos artilleros en diversos sectores del dispositivo. Poste-

riormente, comandos anfíbios británicos lanzaron un desembarco en Puerto Enriqueta, cinco kilómetros al sur de Puerto Argentino, con objeto de dislocar el área sur del perímetro defensivo, intento que, siempre según fuentes militares bonaerenses, fue rechazado con dureza, manteniéndose las posiciones propias. En el curso de este ataque, los británicos se encontraron con campos de minas y con una tensa resistencia argentina, abandonando material y equipo sobre el terreno en el curso de su repliegue.

Mientras tanto, los efectivos de los «royal marines» que el martes lograron po-

ner pie en Bahía Agradable, eran sometidos ayer a un intenso fuego de artillería y a acciones con denso fuego de la Infantería de montaña argentina, en un hostigamiento calificado de continuo. Unidades navales británicas, por su parte, sometieron a intenso cañoneo naval las defensas argentinas, y los Harrier hicieron una incursión, en el curso de la cual, según comunicado oficial del Estado Mayor conjunto, habrían sido abatidos dos de estos aparatos, así como dos helicópteros Sea King en el sector de Monte Kent. En general, las opiniones que sostienen que el «ataque decisivo» británico ya está en marcha, señalan que todos estos acontecimientos no constituyen la iniciación de tal ataque, sino la continuación, ya que se considera aquí el dramático intento de desembarco del pasado martes como el verdadero principio de la batalla final por Puerto Argentino.

Batalla final, dicho sea de paso, de la que antes se daba como seguro vencedor a Gran Bretaña, pero que hoy, en vista de la contundente dureza de la respuesta argentina, no muestra



En esta foto, efectuada por un reportero gráfico de la agencia argentina Telam, puede verse a una patrulla de soldados argentinos en marcha de retorno a su base de Port Stanley (ahora, Puerto Argentino). (Telefoto Efe.)

ya tan fáciles perspectivas para las armas de Su Majestad británica.

OTAN: NO HAY APOYO UNANIME A GRAN BRETAÑA

BONN. (Efe.)—Al término de la «cumbre» de jefes de Estado y Gobierno de la Alianza Atlántica —en la que ha participado por vez primera el primer ministro español—, el secretario general de la OTAN, Joseph Luns, indicó que «ha habido intenciones a favor de

la posición de Gran Bretaña en el Atlántico sur».

Interrogado directamente sobre la postura de España en las reuniones a puerta cerrada, Luns indicó que «el dirigente español no intervino en esos debates», y se limitó a decir que «un número elevado de países manifestó su apoyo a Londres en su determinación de defender el territorio británico de las islas Malvinas frente a una agresión exterior».

Luns se negó a precisar cuántos y cuáles países habían expresado ese criterio.

La aviación argentina convirtió la playa de Fitz Roy en un auténtico infierno

DIA NEGRO PARA EL EJERCITO INGLES

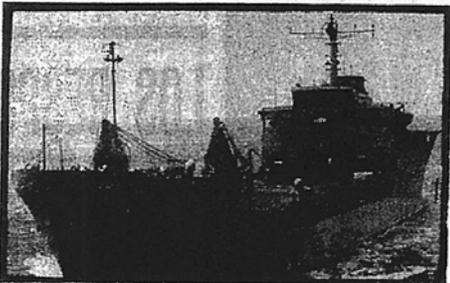
LONDRES. Resumen de EFE

El martes pasado ha resultado ser el día más trágico para los ingleses en las Malvinas desde el hundimiento del «Sheffield». La escasa información oficial contrasta con los relatos de los corresponsales de guerra británicos, que califican la batalla de Fitz Roy de «verdadero destape» y de «infernial» el ataque aéreo argentino, que dio un trágico balance de 40 marines desaparecidos y otros 70 u 80 gravemente quemados, además de las considerables pérdidas materiales.

incalculable. Los corresponsales en las Malvinas relatan que los aviones argentinos, a los que insisten en denominar como auténticos «kamikazes», atacaron tres veces.

La escasa información oficial está motivando las primeras protestas. En medios militares se reprocha

Centenares de británicos quedaron atrapados por el bombardeo de los «kamikazes» argentinos



El «Sir Tristram», uno de los navios británicos alcanzados por la aviación argentina en el transcurso de los últimos combates. (Telefoto Efe.)

Estas pérdidas significan el hundimiento del navío de desembarco «Sir Galahad» y los daños sufridos por la fragata «Plymouth» y las embarcaciones «Sir Tristram» y «Sir Andrew». El devastador bombardeo se produjo cuando los buques británicos realizaban la descarga de refuerzos, en hombres, armamento y municiones, a unos 20 kilómetros al suroeste de la capital de las Malvinas.

La presencia de los aviones no fue advertida, al parecer, hasta que cayeron las primeras bombas y convirtieron la playa de desembarco en un infierno. No se habían comenzado a instalar las

defensas antiaéreas y los marines quedaron totalmente a merced de la aviación argentina. El principal blanco fue el «Sir Galahad», que no tardó en convertirse en una bola de fuego. Los marines no tuvieron tiempo de adoptar ninguna precaución y muchos de ellos fueron arrojados al mar por las explosiones, con horribles quemaduras o gravemente heridos. Centenares de hombres quedaron atrapados por el bombardeo y el número de desaparecidos es

a los Estados Unidos por no haber permitido a Gran Bretaña el uso de los radares volantes Awac, pero los norteamericanos dicen que no lo hacen porque ello obligaría a sus pilotos a volar en la zona de guerra.

Por otra parte, el ministro británico de Defensa, John Nott, habló ayer tarde en los Comunes sobre las últimas pérdidas de la flota expedicionaria en el Atlántico sur e informó sobre el ataque argentino del martes.

ORGANIZA:
COMISION INTERGREMIAL EDITORES-LIBREROS-DISTRIBUIDORES



Feria del Libro de Madrid

Patrocinada por el Excmo. Ayuntamiento de Madrid

parque del retiro
del 28 de mayo al 13 de junio
1982



Colaboran:

Excmo. Diputación Provincial • Inst. Nacional del Libro Español • Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Madrid

PLAZAS LICENCIADOS EN DERECHO O ECONOMICAS

ADMINISTRACION LOCAL. Todas las plazas son en TURNO LIBRE: 200 plazas para EDITORES DE FONDOS y 40 plazas para DEPOSITARIOS DE FONDOS. La misma para Rtribuciones, 2-2.500.000 pesetas o más (coeficiente 5). Licenciados en Derecho y Empresariales.

SECRETARIOS DE ADMINISTRACION DE JUSTICIA (antes Secretarios de Juzgados). Convocados 180 plazas, de las cuales 103 plazas son a turno restringido y las 77 restantes a turno libre. Rtribuciones sobre 1.400.000 pesetas. Licenciados en Derecho. Inscripción por correo de la convocatoria que le interese, dirijase a

CENTRO DE ESTUDIOS ADAMS — Sagasta, 23 — MADRID-4