PUEBLO

última hora

■ **LOS TECNICOS DE LEMONIZ deciden su actitud ante la muerte del dire de la central nuclear, ASESINADO POR ETA.** / Reunión en PARIS d CONFERENCIA DE MINISTROS DE LA OCDE (Organización de Cooperaci Desarrollo Económico). / **FIESTA NACIONAL DE RUMANIA.** / Aparece un n periódico en BILBAO, dirigido por Eduardo SOTILLOS: «TRIBUNA VASCA **El MINISTRO DE TRANSPORTES inaugura el nuevo PUESTO CENTRAL DE I DO en la estación de METRO DE PACIFICO.** / Nuevo boicot al TRANSPORT COSLADA, SAN FERNANDO y MEJORADA.

LA GUERRA DE LAS MALVINAS

PATETICA GRABACION EN EL PESQUERO ATACADO POR LA AVIACION BRITANICA

"Hunden el bote que queda... nos arrojamos al agua..."

■ **Minutos antes, la tripulación transmitía el siguiente mensaje: "Falleció uno de los heridos; otro avión inglés nos atacó, destrozando las balsas"**

En una trinchera cercana a Port Stanley, los soldad gentinos se ofrecen fuego para el cigarrillo en el de los combates que libran diariamente. (Foto AP-i

BUENOS AIRES.
Por Arturo PEREZ-REVERTE, enviado especial

No es, desde luego, un papel muy airoso el que está haciendo Gran Bretaña en la guerra de las Malvinas.
Primero fue el hundimiento del «Belgrano» fuera de la zona de conflicto.
Luego, el ametrallamiento de un pesquero de pabellón neutral.
Después, el ataque al aviso «Sobral», cuando este buque, desarmado, se dedicaba al rescate de un piloto caído en el mar...
Se supone que los Harrier, esos avanzados aviones británicos, son eficaces armas de guerra; pero hasta la fecha parecen estarse especializando en un tipo de acciones que, sin duda, harían sonrojarse a aquellos legendarios pilotos británicos que, durante la batalla de Inglaterra, defendieron Londres de los bombardeos nazis.
Porque la última hazaña de los Harrier consistió ayer en el hundimiento de un barco pesquero argentino que, para variar, navegaba desarmado.

Se han conocido por fin en Buenos Aires los dramáticos detalles del ataque aéreo que finalizó con la destrucción del «Narwal», de la que informamos brevemente en crónica anterior. Este barco era un buque pesquero tipo factoría, que, con una tripulación de 35 hombres, navegaba ayer a la altura de la isla de los Leones Marinos, en aguas del archipiélago malvinense. Las primeras noticias del ataque se tuvieron al captar una emisión por radio a las 9,05 horas —14,05, en España—. Una voz angustiada mandaba el siguiente mensaje: «Somos atacados por avión inglés en latitud 52 grados 45 minutos y longitud 58 grados 2 minutos. Tenemos heridos graves.» Poco más tarde, otra voz, la del capitán del «Narwal», informaba: «El pesquero se está hundiendo. Nos quedan treinta minutos a flote. Hemos lanzado al agua un bote de color naranja para los heridos graves.» Minutos más tarde, la misma voz volvía a escucharse para informar que de los 35 tripulantes, 25 estaban en condiciones de abandonar el barco. Momentos después, desde el ya semihundido «Narwal», llegaba otro dramático mensaje: «Murió uno de los heridos. Otro avión inglés nos sobrevoló, atacando y destrozando las balsas. Sólo queda un bote para los 25 que quedamos. Requerimos ayuda urgente.» Después, el último y escalofriante informe surcó las ondas: «El avión hunde el bote que quedaba. Nos arrojamos al agua. ¡Viva la patria!» Y el silencio.

● **LOS INGLESES LO CONFIRMAN**

Noticias procedentes de Londres, recibidas en la capital argentina, señalan que el Ministerio de Defensa británico confirmó el ataque, indicando que fue realizado por aviones Harrier, porque el «Narwal» espiaba los movimientos de la escuadra inglesa. Por su parte, en Buenos Aires el Estado Mayor conjunto difundió un comunicado en el que daba cuenta del hundimiento del pesquero, denunciándolo en duros términos, especialmente el ametrallamiento de las balsas de salvamento. Ello, en las gélidas aguas de la zona, a sólo dos grados de temperatura por encima de cero, supone una casi cierta condena a muerte de los náufragos. «Este hecho —señala el comunicado oficial argentino— muestra una alevosía hasta ahora desconocida en la historia de la guerra en el mar, constituyendo un atentado a las más elementales reglas humanitarias y a las tradicionales normas de auxilio en el mar.»

Hace sólo unas horas, el Gobierno argentino ha comunicado a las Naciones Unidas que un remolcador argentino civil y desarmado, el «Forrest», zarpó de las Malvinas y se dirige a toda máquina hacia la zona del naufragio, en un desesperado intento por rescatar a posibles supervivientes. Y se ha puesto buen cuidado en describir el «Forrest» con todo detalle, señalando que es una embarcación de 500 toneladas y que está pintada de rojo. Especificaciones, por supuesto, dirigidas exclusivamente a la atención de los aviadores de su graciosa majestad británica.

Sobre el ataque llevado a cabo ayer contra Puerto Argentino y Puerto Darwin, fuentes oficiales argentinas niegan que se hayan registrado bajas propias. Según estos informes, los ingleses atacaron desde unas quince millas, de noche, para evitar a la aviación de combate argentina. Dos fragatas bombardearon Puerto Argentino y una escuadrilla de helicópteros atacó Puerto Darwin con misiles y cohetes. El objetivo, siempre según fuentes argentinas, consistía en otro intento por inutilizar el aeródromo militar de las Malvinas y, al mismo tiempo, «tantear» la flexibilidad de la respuesta. Al parecer, informes no confirmados aluden también a un ataque aéreo entre Harriers y Mirages, en el que no se tiene constancia de que haya habido derribos.

Sobre los movimientos de la flota británica, informes de última hora señalan que se mantiene ahora al este de la isla Gran Malvina, a suficiente distancia para quedar lejos del radio de acción de la aviación argentina. Parece confirmarse, por otra parte, que los británicos han esperado a reanudar sus ataques a la llegada a la zona del buque hospital «Uganda», con gran capacidad para atender heridos. Ello y el arribo de más refuerzos al sector de operaciones de la escuadra inglesa hace suponer aquí que ésta pueda ser una semana muy agitada Atlántico Sur.

● **DENUNCIA EL CONSEJO DE SEGURID**

***PUEBLO* y age**

El ministro argen Exteriores ha dent ante el Consejo de dad de la ONU el realizado por las británicas contra el pesquero «Narwal» El documento señ inhumanidad y f respeto al Derecho I cional con que a fuerza expediciona tánica, atacando buques civiles sin e incluso a los n del mismo.»

La muerte del chatarrero de Morata de Tajuña:

UN INEXPLICABLE CRIM

◆ **El cadáver, que apareció en el maleter coche de la víctima, tenía numerosos**

MADRID. PUEBLO

La muerte del chatarrero Hugo Decién Soriano, de cuarenta y siete años, cuyo cadáver fue encontrado en el maletero de su coche con numerosos golpes, constituye un hecho inexplicable para muchos de los vecinos de la localidad de Morata de Tajuña, en donde la víctima tenía su depósito y almacén de desechos. Hugo era una persona muy conocida en el pueblo y otros de los alrededores, por donde daba sus «giras» en busca de material, y a nadie le entra en la cabeza que tuviera enemigos. Era un hombre afable y nunca había tenido problemas con nadie, y mucho menos de tal calibre que desembocaran en su muerte.

El cadáver de Hugo Decién fue hallado el pasado viernes. Una pareja de la Guardia Civil observó su coche, un R-12 matrícula M-1269-AJ, aparcado en una cuneta de la carretera que va a dar al puente de Arganda. Los miembros de la Benemérita echaron un vistazo al interior y vieron un paquete sospechoso, pero, sobre todo, apreciaron un fuerte olor a podrido. Abrieron el maletero y allí se encontraron, encajado y doblado sobre sí mismo, el cuerpo del dueño del coche, de Hugo. Se encontraba ya en avanzado estado de descomposición.

Según una primera impresión, el cadáver del chatarrero debía llevar en el maletero aproximadamente cuarenta y ocho horas y presentaba una importante herida a la altura del cuello, que posiblemente pudiera haber sido hecha con un arma blanca. También se apreciaban golpes. Por el momento, se está a la espera del dictamen de la autopsia, que ya ha sido practicada al cuerpo, para conocer a ciencia cierta las causas que desembocaron en la muerte de la víctima.

Todo hace suponer, sin embargo, que Hugo debió ser agredido por una o varias personas y que hizo frente a quienes iban contra él. Esta teoría vendría avalada por la cantidad de golpes que pres cadáver. Pero lo que no en móvil que pudo provocar En un principio se piensa sibilidades del robo, de al tuviera alguna cuestión c go, o simplemente, un enfr to en alguna circunstanci que llevara a una pelea. E siendo llevado a cabo por especial de la Guardia C posible que a estas altura ten con alguna pista.

Pocos datos hay sobre l llevaba la víctima, ya q que se desenvolvía con malidad, sin que hubier ridad alguna. Casado, se ba separado de su esposa Rodríguez Fernández, c sin embargo, parece que unas relaciones cordiales veían con frecuencia. La fallecido reside en Parla cuentes entrevistas con s

---

y mañana

WWW.ICORSO.COM

■ **STANDARD DE LIEJA y BARCELONA «velan sus armas» en la Ciudad Condal** de cara al encuentro final de la **RECOPA**, a **celebrar en el NOU CAMP.** / Mientras, los seleccionados españoles, a excepción de los CUATRO del BARCELONA, continúan su concentración en la ESTACION INVERNAL DE LA MOLINA. / **En la Facultad de Ciencias de la Información, III SEMANA DE PERIODISMO EROTICO, con la proyección de una película y el coloquio «EL CINE EROTICO ESPAÑOL, A DEBATE»; participan José Jara, Diego Galán, Fernando Fernán-Gómez, Emma Cohen, José Sacristán, etc.** / UCD y COALICION DEMOCRATICA tra de la toma en considerac posición de ley sobre el abo por el GRUPO COMUNISTA SO. / **En la FILMOTECA NA retrospectivo sobre la produc CIFESA.**