

Mientras la aviación argentina continúa sus ataques

EL "QUEEN ELIZABETH", A PUNTO DE LLEGAR A LA ZONA DE GUERRA

BUENOS AIRES, de nuestro enviado especial, Arturo PEZ-REVERTE.

La aviación argentina volvió ayer a lanzar ataques masivos contra la flota británica en el sector de las Malvinas, en el marco del intenso esfuerzo militar, aéreo y terrestre que se está llevando a cabo en los últimos días. El objetivo sigue siendo impedir que los efectivos británicos amplíen la «cabeza de playa» que mantienen en el sector de Puerto San Carlos, así como frenar ciertos intentos de incursión detectados en la zona de Puerto Darwin, donde ayer fueron derribados —asegura el Estado Mayor conjunto— dos helicópteros Sea King británicos y averiados otros dos.

El ataque aéreo contra la flota, que habría costado a

la fuerza aérea argentina tres aviones, según Londres, y uno, según Buenos Aires, se saldó con otro buque británico gravemente dañado. La rapidez con que el Ministerio de Defensa británico ha reconocido la seriedad de los desperfectos sufridos por esa unidad, todavía no identificada, hace suponer aquí que no son descartables los informes que aluden a un posible hundimiento. Según fuentes militares argentinas, el barco alcanzado es un destructor de la clase 42, similar al hundido «Sheffield», o una fragata de la clase 21 ó 22. Otras dos fragatas, se añade, habrían resultado afectadas de menor gravedad.

En el curso del mismo ataque, señalan los portavoces argentinos, resultó también con graves averías un transporte de tropas. Se ignora si se trata del «Canberra», ya alcanzado hace dos días en la zona de Puerto San Car-

◆ Los británicos han preparado un espectacular dispositivo de seguridad en torno al trasatlántico que lleva a bordo 3.000 soldados

los, que habría sido nuevamente «tocado» por la aviación argentina, o de otro buque de nombre desconocido hasta el momento. La verdad es que la fuerte presión que la aviación de Buenos Aires está ejerciendo sobre la flota británica, apenas da tiempo a establecer con claridad una relación fiable de buques dañados, pues las acciones se suceden con tanta rapidez e intensidad que ya se ignora si los distintos partes se refieren a que determinado buque ha sido alcanzado varias veces o todos aluden a detalles de una misma acción.

Se ha sabido, finalmente, que unidades navales británicas están tendiendo un impresionante dispositivo de

cobertura en torno al transatlántico «Queen Elizabeth II», que llegará a la zona de guerra en las próximas horas con 3.000 soldados a bordo. En torno a este gran buque mercante convertido en transporte de tropas, los helicópteros rastrean las aguas para detectar posibles submarinos y las fragatas antiáreas extienden sobre él una sombrilla protectora. Ni que decir tiene que una de las obsesiones de la aviación argentina en los últimos días —aparte de derribar el «Sea King», en el que combate el príncipe Andrés de Inglaterra— es apuntarse el tanto de echar a pique esa nave, orgullo de la flota británica y símbolo de la grandeza naval del imperio.

Según Londres

Los pilotos argentinos, "kamikazes"

◆ Según el ministro de Defensa, "el enemigo ha perdido ya cuarenta aeronaves y no podrá soportar más pérdidas a ese ritmo"

MADRID (PUEBLO y agencias)

Por primera vez, en los partes de guerra británicos se ha dejado el tono de desprecio a los combatientes argentinos. El propio ministro de Defensa, John Nott, refiriéndose a los pilotos, ha dicho textualmente: «Pienso que están mostrando gran bravura; no reconocerlo sería de tontos, pero creo también que han perdido cuarenta aeronaves y que Argentina no podrá soportar más pérdidas a ese ritmo.»

Lo cierto es que se combate durísimamente por tierra, mar y aire, en las

Malvinas, y que el número de muertos y heridos es muy elevado, aunque ninguno de los dos bandos ha precisado aún las bajas.

Para los británicos ha constituido una sorpresa la decisión de los pilotos argentinos de atacar en «plan kamikaze», es decir, actuando de torpedo humano, para lo que se requiere un gran valor. Y en el último parte de guerra inglés se reconoce la pérdida de un destructor que estaba dotado del más moderno material y características, y con 200 hombres a bordo. «Se están realizando tareas de rescate», se dice

en el parte inglés lacónicamente.

Argentina, a su vez, ha recibido un fuerte impacto psicológico con las palabras del secretario de Estado norteamericano, Alexander Haig, al pedir a Gran Bretaña que se muestre «magnánima en la victoria», que, según él, obtendrá pronto sobre Argentina en las Malvinas. Tampoco ha visto con agrado el viaje papal a Gran Bretaña en las circunstancias actuales.

Por lo demás, en todos los medios internacionales se sigue opinando que esta guerra absurda no tiene otro significado que la lucha por el petróleo y el dominio del Atlántico Sur.

Los duques de Cádiz ya están divorciados

MADRID. Efe

El magistrado-juez de Primera Instancia número 25 de Madrid ha dictado sentencia, concediendo el divorcio por cese de la convivencia conyugal a María del Carmen Martínez-Bordiú Franco, resolviendo el vínculo matrimonial con Alfonso de Borbón y Dampierre, duque de Cádiz, según fuentes competentes.

La sentencia, que ha sido notificada a las partes, confía la custodia y potestad sobre los hijos al padre, quien posiblemente recurrirá ante la sala de lo civil de la Audiencia Territorial de Madrid, en cuyo caso, la sentencia no sería firme hasta dentro de un año y medio o dos años.

La demanda de divorcio fue presentada por María del Carmen Martínez-Bordiú, asistida por la abogada Concha Sierra Ordóñez, y se opuso a la misma, en nombre del duque de Cádiz, el abo-

gado Juan Pérez Alhama. El fallo de esta sentencia contiene siete apartados, que se refieren, entre otros aspectos, a la resolución del vínculo matrimonial, a la custodia y potestad sobre los hijos, al régimen de visitas de los niños, las vacaciones, etcétera, así como al convenio económico.

Cuando esta sentencia sea firme, María del Carmen Martínez-Bordiú Franco perderá el título de duquesa de Cádiz.

Por su parte, el duque de Cádiz promovió hace tres años la nulidad de este matrimonio ante la jurisdicción eclesiástica. El Tribunal Eclesiástico de Madrid-Alcalá dictó sentencia en primera instancia concediendo la nulidad.

Esta sentencia fue recurrida por María del Carmen Martínez-Bordiú ante el Tribunal de la Rota de la Nunciatura Apostólica de Madrid, que aún no se ha pronunciado.



Primera víctima de las elecciones andaluzas

DIMITE ROJAS MARCOS

SEVILLA (Urgente)

Alejandro Rojas Marcos, secretario general del Partido Socialista de Andalucía, ha dimitido del cargo. El PSA ha acordado proponer al Comité Nacional del partido la designación de Luis Uruñuela como nuevo secretario general.

Rojas Marcos, que es diputado del PSA en el Congreso, se presentó a las elecciones andaluzas en el puesto número dos en la candidatura por Sevilla, detrás de Luis Uruñuela. Los malos resultados obtenidos por el PSA en las elecciones andaluzas significaron, entre otras cosas, obtener un solo puesto de parlamentario regional en la provincia de Sevilla, por lo que Rojas Marcos quedó fuera del Parlamento andaluz.



Llegará a Londres el próximo viernes

LOS SEIS DIAS DEL PAPA EN INGLATERRA

- ◆ Realizará una visita de cortesía a la Reina Isabel II y miembros de la familia británica en el palacio de Buckingham
- ◆ Oficiará misas en templos católicos y anglicanos, y mantendrá reuniones con obispos y religiosos de las dos confesiones

CIUDAD DEL VATICANO. EFE

El Papa Juan Pablo II emprenderá el próximo viernes viaje a Gran Bretaña, en su decimosegunda visita pastoral fuera de Italia, para regresar a Roma en la noche del 2 de junio.

La salida del avión papal desde el aeropuerto romano de Fiumicino tendrá lugar a las 6:30 hora española, para llegar al aeropuerto londinense de Gatwick a las 9:00 hora española.

Tras una ceremonia de bienvenida en el aeropuerto, el Pontífice y su séquito seguirán en tren hasta la estación de Victoria, en el centro de la capital británica, y a continuación, Juan Pablo II celebrará una misa en la catedral católica de Westminster.

A primera hora de la tarde, el Papa realizará una visita de cortesía a la Reina Isabel II y miembros de la familia real en el palacio de Buckingham.

A media tarde, el pontífice celebrará una ceremonia religiosa para los enfermos de la catedral de la archidiócesis católica de Southwark, en la zona sur de la capital, tras la cual se reunirá con los obispos británicos en la residencia arzobispal.

El sábado, 29 de mayo, el Papa viajará a Canterbury, sede del arzobispo primado de la Iglesia anglicana y presidente de la comunión anglicana, doctor Robert Runcie.

En esta catedral tendrá lugar una «ceremonia ecuménica» tras la cual Juan Pablo II se reunirá con los dignatarios del Consejo Británico de Iglesias. En la tarde de ese mismo

día, nuevamente en Londres, el Papa celebrará una misa en el estadio de Wembley.

El domingo 30 de mayo, tras un encuentro con numerosas comunidades de la zona de Inglaterra, el Papa viajará a Coventry, en cuyo aeropuerto celebrará una misa.

Seguidamente se trasladará a Liverpool, en donde visitará la catedral anglicana y oficiará, a las 19:00 hora de la tarde, una gran misa en la catedral católica.

El lunes 31 de mayo, el pontífice viajará por la mañana a Manchester, en donde tendrá un encuentro con la comunidad judía, posteriormente, celebrará una misa.

A última hora de la mañana se trasladará a York para un encuentro dedicado a las familias.

A media tarde el Papa se trasladará a Edimburgo (Escocia), en donde se reunirá con grupos de jóvenes y visitará la catedral católica de la capital escocesa.

El martes 1 de junio se reunirá con el «moderador» de la Iglesia de Escocia (presbiteriana) y con dirigentes religiosos. El Pontífice visitará un hospital cerca de Edimburgo, luego proseguirá viaje a Glasgow, en donde habrá una recepción por parte de los universitarios y una misa al aire libre.

El miércoles 2 de junio, el Pontífice dará por terminada la visita a Escocia al trasladarse a Cardiff, en el principado de Gales, donde oficiará una misa y celebrará una audiencia masiva con los jóvenes antes de emprender viaje de regreso a Roma desde el aeropuerto de Cardiff, a las 19:45 hora española.