

Según Buenos Aires

# "EL INVINCIBLE" TOCADO

◆ Es el buque insignia de la Royal Navy

**BUENOS AIRES.** De nuestro enviado especial, Arturo PEREZ-REVERTE

Los británicos se enfrentan a partir de hoy a un difícil avance a través del estrecho camino desde Darwin a Puerto Argentino, en dirección Este, que pasa junto a una cadena montañosa, las alturas Rivadavia. Estas colinas, que cruzan la isla de Occidente a Oriente, tienen una altura de 600 metros y se suponen atiborradas de artillería y de misiles argentinos. Precisamente a estas horas fuerzas argentinas se enfrentan allí a las primeras avanzadillas de paracaidistas británicos, que ascienden por las laderas para explorar el terreno antes de iniciar los ataques «de blanco» previos a la ofensiva. La geografía escarpada del lugar hace prever que será a partir de esa zona donde se den los más cruentos combates terrestres de toda la guerra, especialmente porque, superadas las alturas Rivadavia, los dos

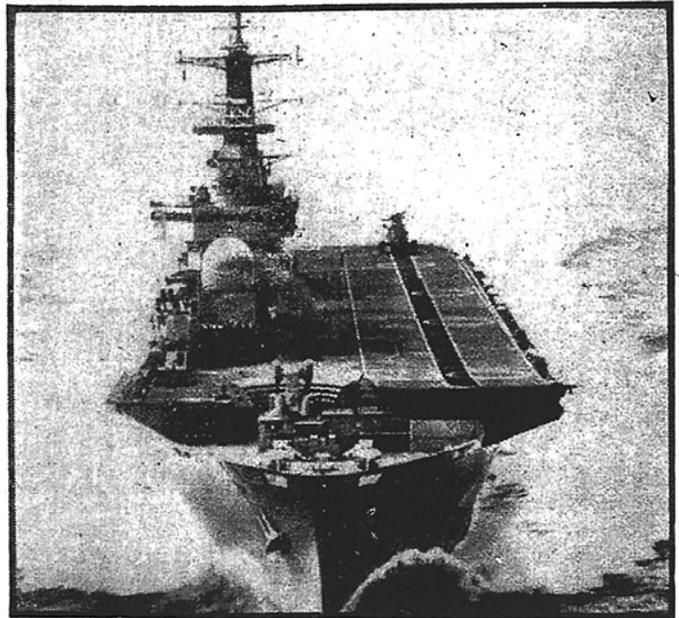
ejes de las pinzas británicas deberían hacer frente a una serie de montañas —la más importante se llama cerro Kent— en las que se articula el dispositivo de defensa de Puerto Argentino. Por ello, para aliviar la presión en ese sector, no se descarta que los británicos intenten nuevas operaciones de desembarco anfibio en el nordeste de la isla.

### ● EL ATAQUE AEREO

Aviones argentinos lanzaron ayer un ataque con misiles «Exocet» contra una formación naval británica, en la que se encontraba una nave calificada aquí como «tipo portaaviones», no identificada, y que en un primer momento se pensó podía tratarse del portaaviones «Invincible», actual buque insignia de la fuerza de tareas britá-

ca, aunque un comunicado oficial dejó posteriormente en el aire ese extremo.

En el clima de pesimismo que ayer reinaba en Buenos Aires con las noticias del avance terrestre de los ingleses en las Malvinas, el informe sobre un portaaviones británico en llamas fue acogido con explosivo entusiasmo cuando la radio difundió el primer boletín. Los automovilistas se transmitían la información de coche a coche, y este enviado especial se enteró por los gritos del receptionista del hotel, que comunicaba alborozado la cosa: «Les hemos hundido el «Invincible» —decía a cuantos se ponían a su alcance—. En la sala de Prensa del hotel Sheraton, hasta ese momento sumida en el sopor dominical, comenzaron a congregarse los enviados especiales, movidos por desusada expectación, a la espera de que el portavoz del Estado Mayor Conjunto diese lectura al informe oficial sobre la operación. Pero cuando, horas después, se leyeron los co-



municados, el nombre del «Invincible» no apareció por ninguna parte. El Estado Mayor estuvo extraña y extremadamente cauteloso sobre ese punto.

Las noticias de la jornada no habían venido siendo alentadoras para los argentinos, batidos en Puerto Darwin y Goose Green. Por otra parte, el Estado Mayor Conjunto había dado cuenta en un comunicado vespertino de las bajas registradas en las fuerzas argentinas desde el 2 de abril hasta la víspera de la fulminante ofensiva británica en las Malvinas: 82 muertos, 106 heridos y 342 desaparecidos. Eso, sin contar las bajas —se supone que abundantes— de los últimos duros combates en isla Soledad, ni los 1.400 prisioneros que los británicos aseguran haber hecho desde su desembarco. Paralelamente, fuentes militares argentinas habían difundido una evaluación de las bajas sufridas por los británicos desde el desembarco hasta ayer que totalizarían 572 entre muertos y heridos.

armados cada uno con un misil antibuque «Exocet». Tras despegar de sus bases, los aviones fueron reabastecidos de combustible en el aire y, volando a muy baja altura sobre las olas, lograron eludir la vigilancia de los radares británicos. El portaaviones se encontraba a unas 90 millas al nordeste de las Malvinas, protegido por lo que se denomina una «defensa antiáerea circular»: rodeado por cuatro o cinco fragatas con fuerte potencial de defensa aérea en misiles y contramedidas electrónicas, que hacían labor de «guardaespalda», patrullando a su alrededor en un radio de cuatro a diez kilómetros.

que burlando la cobertura aérea enemiga. Uno de los aviones se colocó a distancia de tiro —el Exocet es eficaz desde los 40 ó 35 kilómetros de distancia— y disparó el misil que, sortando las contramedidas electrónicas lanzadas desde el objetivo para alterar su curso, hizo impacto contra el costado del portaaviones, causando graves daños. Y cuando el buque se encontraba escorado por la vía de agua sufrida, fue el turno de ataque para una escuadrilla de Skyhawks argentinos, que penetraron en el círculo de defensa anti-aérea y, tras acercarse al objetivo en vuelo a baja altura —la peligrosa táctica de ataque se cobró esta vez dos vidas de pilotos y dos aviones derribados—, al canzonero de nuevo al portaaviones herido con tres impactos de bombas de 500 kilos, dejándolo incendiado, y levantando hacia el cielo una densa columna de humo negro.

Siempre según esos informes —inicialmente desmentidos por los británicos—, a las 14,30 horas de ayer (19,30 en España) los dos Super Etendard situaron el objetivo en sus pantallas de radar e iniciaron el ata-

ORGANIZA:  
COMISION INTERGREMIAL EDITORES-LIBREROS-DISTRIBUIDORES



# Feria del Libro de Madrid

Patrocinada por el Excmo. Ayuntamiento de Madrid

parque del retiro  
del 28 de mayo al 13 de junio  
1982



Colaboran:

Excmo. Diputación Provincial • Inst. Nacional del Libro Español  
Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Madrid

**REX** Y A PARTIR DE HOY  
TAMBIEN EN EL **MINICINE 7**

PRIMERA PELICULA ESPAÑOLA SELECCIONADA PARA EL FESTIVAL PORNO DE AMSTERDAM



SE ADVIERTE QUE DEBIDO A SU TEMATICA ESTE FILM PUEDE HERIR LA SENSIBILIDAD DEL ESPECTADOR.  
CLASIFICADA "S"

CON LAS BRAGAS EN LA MANO

ELENA ALVAREZ MAIKA SANZ TEVA MONTIEL ALICIA PRINCPIC EMILIO LINDER JAVIER LOZANO JORDI MARINE VICTOR BREGIA DIRECTOR: T.A. BERNERO PRODUCCION POR: TITANIC FILMS

LO MAS ATREVIDO, FUERTE Y ESCANDALOSO DEL CINE ESPAÑOL EXCLUSIVAMENTE PARA MAYORES 18 AÑOS

