

En Buenos Aires estiman que los ingleses necesitan hacer una demostración de fuerza

Los expertos argentinos opinan que la ofensiva inglesa podría dirigirse inicialmente contra las costas sudoccidentales de la isla Soledad

BUENOS AIRES. De nuestro enviado especial, Arturo PEREZ-REVERTE

Mientras en Nueva York prosiguen los —herméticos— intentos mediadores del secretario general de las Naciones Unidas, la escuadra británica continúa sus acciones esporádicas de hostigamiento en el sector de las Malvinas. Según medios militares argentinos, esas incursiones, calificadas aquí como «rutinarias», parecen estarse llevando a cabo solamente con dos buques, que se acercan en algunos casos hasta 20 millas de la costa para abrir fuego con sus cañones, aprovechando que las condiciones meteorológicas de la zona —cielo nublado y mar picada— dificultan la actuación de los radares y la aviación argentina.

Fuentes del Estado Mayor conjunto siguen desmintiendo que en los últimos días se haya producido el hundimiento de un buque argentino, en contra de lo que han venido asegurando medios londinenses. Lo que sí ha determinado un reconocimiento de la fuerza aérea es que tres unidades de la Royal Navy se encontrarían apostadas, desde hace cuarenta y ocho horas, a unas 30 millas de la desembocadura este del estrecho de San Carlos, que separa las dos grandes islas del archipiélago, Gran Malвина y Soledad. Aunque no hay confirmación oficial sobre el hecho, los informes señalan que estos buques estarían situados en los 80 grados de longitud Oeste y los 53 grados de latitud Sur. Su misión consistiría en cortar las comunicaciones por mar entre ambas islas, en un intento por impedir el reabastecimiento de Gran Malвина, en la que se encuentra la capital, Puerto Argentino.

En Buenos Aires, medios diplomáticos se lamentaban ayer de que, pese a las importantes concesiones hechas por Argentina, que, al parecer, llegan incluso a

aplazar momentáneamente el reconocimiento formal de su soberanía para facilitar la negociación con Londres, la intransigencia del Gabinete Thatcher mantenga el diálogo en un callejón sin salida. Y como el Gobierno de Buenos Aires no está dispuesto a que las Malvinas regresen, ni siquiera temporalmente, a su anterior «status», el asalto británico sigue considerándose inevitable. Analistas político-militares estiman aquí que Gran Bretaña necesita a toda costa hacer una demostración de poderío militar en la zona para

recomponer cuanto antes la imagen perdida ante sus aliados de la OTAN. Washington y Bonn, especialmente, están decepcionados porque, a pesar de los grandes esfuerzos financieros de la Armada británica —basión naval de la defensa occidental frente a los soviéticos en el Atlántico norte— la Royal Navy no ha conseguido imponer su superioridad militar frente a Argentina tras doce días de operaciones. Ello, sin olvidar la bofetada que supuso el hundimiento del «Sheffield».

Según medios militares argentinos consultados ayer por este enviado especial, se opina que la ofensiva británica podría dirigirse inicialmente contra las costas sudoccidentales de la isla Soledad, única que, por sus características, ofrece posibilidades para un desembarco británico con posibilidades de éxito. En otro orden de cosas se ha sabido que ayer, a pesar del mal tiempo reinante, unidades argentinas localizaron la posición exacta de una gran nave británica; pero, cuando se disponía a lanzar un ataque para destruirla, desistieron de la operación al identificarla como el buque hospital británico «Uganda».

Diremos, finalmente, que se sigue esperando con expectación la llegada, prevista para hoy a Montevideo, en Uruguay, de los 189 prisioneros que fueron capturados por los británicos cuando el desembarco en Georgia del Sur. Entre ellos se encontrarían los 80 tripulantes del submarino «Santa Fe» —averiado durante los combates—, el personal militar hecho prisionero en la isla y 39 civiles, entre los que se cuentan dos ciudadanos chilenos, dos uruguayos y uno español. Provenientes de la isla de Ascensión, el transporte de estos prisioneros corre a cargo de la Cruz Roja Internacional.

Guillermo Lustó, subsecretario de Turismo argentino, en Madrid

«NO QUIERO HABLAR DE LAS MALVINAS»

«Estamos en una situación prebélica, pero no existe ningún problema para viajar a la Argentina, salvo para ir al territorio en conflicto»

MADRID. PUEBLO

Guillermo Lustó, subsecretario argentino de Turismo, llegó a Madrid procedente de Buenos Aires, vía Río de Janeiro. En su contacto con los periodistas en Parajas se negó a hablar de la situación de su país en el tema de las islas Malvinas: «Solo voy a hablar de turismo. No quiero hablar de ningún tema que no sea exclusivamente turismo. No es un acto de descortesía, pero no quiero hablar de las Malvinas». Guillermo Lustó se refirió, por tanto, a su viaje como funcionario argentino de Turismo: «Es una visita que forma parte de unos acuerdos de cooperación mutua sobre un plan de trabajo iniciado cuando el secretario de Turismo español, señor Ibáñez Bueno, fue a la Argentina el pasado año. El tema es ese y los actos con motivo del Mundial de fútbol».

Al señor Lustó se le preguntó por la posibilidad de viajar como turista, en estos momentos a la Argentina, y si los argentinos pueden viajar ahora libremente, tras las fuertes restricciones que se han impuesto en su país para que no salgan divisas. Estas fueron sus respuestas: «Estamos en una situación prebélica, pero no existe ningún problema para viajar a la Argentina, salvo para ir al territorio de las Malvinas. Los argentinos que tengan divisas en su poder, pueden salir tranquilamente de turismo.»

En Londres preocupan los submarinos argentinos

LONDRES. Especial para PUEBLO, por Manolo CARBALLO

El gabinete de guerra británico está dividido entre quienes quieren una solución diplomática al enfrentamiento anglo-argentino en las Malvinas y quienes se oponen a ello, según afirmó ayer el vicelider del laborismo, Denis Healey.

Por ahora, la opción pacífica parecería ganar terreno, en la medida en que las noticias que llegan desde la sede de Naciones Unidas indican que se estaría camino de un acuerdo entre Londres y Buenos Aires. El titular del Foreign Office, Francis Pym, dio alguna esperanza en ese sentido. Al acabar la reunión del gabinete de guerra, Pym dijo que las negociaciones en la ONU presentaban ya mejores perspectivas.

«En las últimas horas de anoche —señaló, refiriéndose al martes— se han registrado ciertos progresos, aunque continúan en pie serias dificultades.»

Esto es lo que oficialmente se sabe en el frente diplomático. En el militar, todo parece tranquilo, pues ni Buenos Aires ni Londres han anunciado nuevas acciones bélicas en el Atlántico Sur. Pero, en este terreno, lo que preocupa al alto mando británico —según han comenzado a decir los medios de comunicación— es la proximidad de los de los tres submarinos que tiene la flota argentina.

El «Salta» y el «San Luis» —cons-

truidos en Alemania Occidental en 1974— presentan una seria amenaza para los buques británicos que están en el Atlántico Sur, y algunas



Nigel Warburton, soldado de un regimiento de guardias escoceses, que resultó con un pie fracturado en el curso de un entrenamiento, se despidió, agitando una muleta, de sus compañeros que, a bordo del «Queen Elizabeth 2», parten hacia una suerte incierta en los tensos escenarios del Atlántico sur. (Telefoto Efe)

de las unidades que llevan abastecimientos y tropas para la fuerza expedicionaria frente a las Malvinas podrían ser blanco de sus torpedos.

El contencioso anglo-argentino tiene, además, repercusiones en otros dos temas que aparentemente nada tienen que ver con el mismo: el viaje papal a Gran Bretaña, que debe comenzar el 28 de este mes, y el Mundial de fútbol, que se iniciará en España el próximo 13 de junio. No se sabe todavía qué pasará con el Mundial. Todo parece indicar que Inglaterra no irá a Bilbao, Escocia no estará en Málaga ni Irlanda del Norte en Valencia si no se encuentra una solución pacífica para la crisis de las Malvinas.

LA NAVY DERRIBA DOS AVIONES ARGENTINOS

Dos aviones argentinos han sido abatidos mientras atacaban unidades de la flota británica en el Atlántico Sur, según informó en Londres el Ministerio de Defensa.

El hecho ha ocurrido ayer por la tarde, dentro de la zona total de exclusión, en torno a las Malvinas, ha dicho el portavoz oficial, quien agrega que un tercer avión logró escapar, eludiendo el fuego de la artillería anti-aérea británica. (Efe.)

DEPORTES DE SAN ISIDRO MADRID 1982

PROGRAMA PARA MAÑANA

AYUNTAMIENTO DE MADRID Delegación de Cultura

DIA 14, VIERNES

Plaza Mayor las 19.30 horas: Ballet Municipal Villa de Carabaña.

En el Palacio de Deportes

- 22.00 h.: LUIS PASTOR - HILARIO CAMACHO - VICTOR MANUEL y ANA BELEN

Precios populares

En la Plaza Villa de París (Las Salesas)

- 18.00 h.: Antología Lirica "Aquel Madrid Castizo", Compañía Karpas Teatro Lirico de Madrid.

- 22.30 h.

RAMON FARRAN JAZZ SWING ORQUESTA. JEAN LUC VALLET BIG BAND

En la Sala Olimpica

- 19.30 y 22.30 h.: Ballet Español de Madrid (II Festival Int. Teatro)

En la Sala Cadarso

- 22.30 h.: Grupo Tábano (II Festival Int. Teatro)

Verbenas en El Retiro - P. Coches

- Desde 20.00 hasta 3 madrugada: Actuaciones de: Pedro Picasso - La Gran Charanga de la Doctora - Matices - Monchó Alpuente.

Verbenas en Las Vistillas

- Desde 21.00 h. hasta 1 y media: Actuaciones de: Aladino - Burbujas - Mediterráneo... Y concursos de baile castizo.

En la Piscina Municipal de Chamartín

Último día de: Trofeo San Isidro de Natación y Water-Polo.

TEATRO DE CALLE DIA 14, VIERNES

Plaza de Santa Ana

- 18.00 h.: Bekereke. "Lorraztean".

El Retiro - Pl. Hnos. Alvarez Quintero

- 18.00 h.: Teatro de Titeres La Tartana. "Templando el aire"

Plaza de Olavide

- 18.00 h.: Teatro de Titeres Escuela de Arte.

La Corrala

- 22.30 h.: Teatro Vivo. "Jugando con la muerte".

Carpa en solar de Mesón de Paredes

- 22.30 h.: Colectivo Margen. "De Vita Beata".