



# EL PRIMER DESEMBARCO

Según Buenos Aires, las unidades navales que protegían a las tropas de ataque sufrieron graves daños

**BUENOS AIRES. De nuestro viado especial, Arturo PEREZ-REVERTE**

Violentos combates se estaban desarrollando en las islas Malvinas a la hora de redactar esta crónica. Según el Estado Mayor Conjunto argentino, tropas de este país resistían el ataque de efectivos británicos en la bahía San Carlos, al noroeste de la isla Soledad, tras el desembarco de «marines» británicos, que tuvo lugar a las 8,50 hora local —13,50 hora española—, desde cuatro buques guerra de la Royal Navy, que, situados frente a Puerto Carlos, lanzaron el desembarco precedido de intenso fuego de artillería naval.

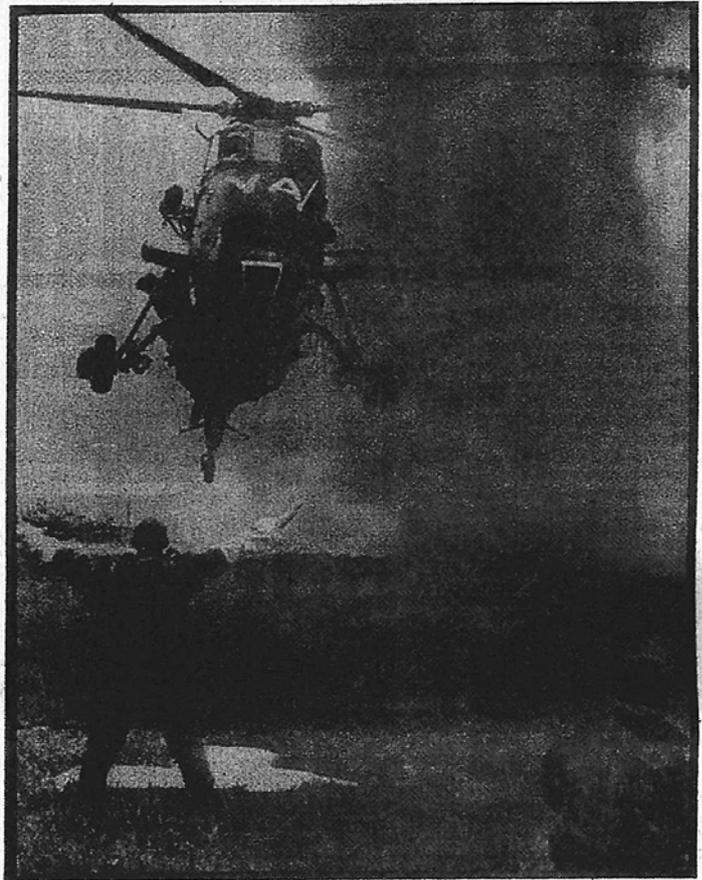
Las acciones británicas se habían iniciado durante la noche con desembarcos de efectivos británicos en diversos puntos no precisados del archipiélago. Simultáneamente a los desembarcos, las unidades navales argentinas lanzaron un diluvio de fuego contra las posiciones argentinas en las islas Malvinas y Soledad, en aguas reforzadas por la acción de aviones Harrier, que alcanzaron objetivos en la isla Zorro. Uno de los helicópteros Sea King británicos

participantes en la operación, según la BBC londinense, habría caído al mar, muriendo 21 soldados.

Merced a que las comunicaciones entre el continente y el archipiélago se mantenían ayer intactas, pudo saberse aquí que las tropas argentinas se mantenían en sus posiciones y frenaban el avance británico, a pesar de estar recibiendo fuego naval y aéreo enemigo, al que se calificó

como «no muy intenso» en el sector de San Carlos. Según los informes difundidos en Buenos Aires por el Estado Mayor Conjunto, los británicos intentaron poner pie en las playas de Bahía San Carlos desde helicópteros y apoyados por aviones de combate, pero estaban siendo rechazados. Por otra parte, posteriores informes señalaban que los Harrier atacaban Puerto Argentino y Puerto Darwin. Según esos datos, las bajas británicas estarían siendo superiores a las 21 reconocidas en el comunicado de Londres referente a la caída del helicóptero.

A las 11,00 de la mañana, al mejorar las condiciones meteorológicas, la Fuerza Aérea argentina se lanzó al contraataque, ejecutando acciones con bombas y misiles contra las unidades navales británicas que navegaban en aguas próximas a las islas. Según medios aeronáuticos argentinos, tres nuevos helicópteros ingleses fueron derribados así como un avión Harrier, cuyo piloto se lanzó en paracaídas y fue capturado vivo por tropas de tierra. A las 13,50 efectivos británicos calculados en unos 250 hombres habrían lanzado otro intento de desembarco en el sector de San Carlos, también rechazado. Por otra parte, medios oficiales de la aviación argentina comunicaron ayer que, en el curso del contraataque realizado contra la escuadra enemiga, una de las fragatas-inglesas que participaba en la operación de desembarco frente a la bahía de San Carlos ha sido alcanzada por bombas y cohetes de la aviación argentina, sufriendo daños «muy graves». Noticias oficiales de última hora aseguraban ayer en Buenos Aires que una fragata alcanzada se hallaba en llamas, hundiéndose, y otras cuatro habían recibido también impactos de cohetes, desconociéndose la gravedad de sus averías.



Marines de la Royal Navy controlan el aterrizaje de un helicóptero en las islas Malvinas. (Telefoto Efe)

## YASSER ARAFAT OFRECE APOYO A ARGENTINA

SALTA (Argentina), 22. EFE

El empresario Jorge Antonio, identificado con la línea política peronista, declaró en esta ciudad que el líder de la Organización para la Liberación Palestina (OLP), Yasser Arafat, le pidió transmitiera al Gobierno argentino su oferta de «apoyo integral», sin condicionamientos.

Jorge Antonio, quien acaba de regresar de una gira por los países árabes, dijo que esas naciones están desosas de incrementar su intercambio comercial con Argentina y manifestó también que mantuvo un diálogo de tres horas con Arafat, quien le rogó que transmita su mensaje de solidaridad al pueblo argentino.

El jefe de la OLP le pidió, además, que desmintiera sus relaciones con el grupo «Montoneros». «Arafat —dijo el empresario— nos ofrece su respaldo pleno en todos los aspectos, y su apoyo total y sin especulaciones ni condicionamientos de ninguna naturaleza.»



Un tanque Scimitar, del Ejército británico, en operaciones de prácticas efectuadas en la isla Ascensión. (Telefoto Efe)

Los británicos evitaron un desembarco como el histórico de Normandía

## PRIMER PASO: UNA CABEZA DE PLAYA

LONDRES, Especial para PUEBLO, por Manolo CARBALLO

El Ministerio de Defensa anunció que fuerzas militares británicas habían llevado a cabo diversas incursiones en las islas Malvinas. Las cercanías de la capital malvinense habían sido bombardeadas de nuevo, y aviones Harrier habían realizado acciones en la zona que los británicos llaman Fox Bay, en el sudeste de la Gran Malvinas. El portavoz oficial no anunció bajas en combate; pero, por séptima vez, informó que un helicóptero había caído al mar. Esta vez, el Sea King tenía a bordo a 30 soldados, y sólo nueve de ellos pudieron ser rescatados con vida.

El sexto helicóptero que perdieron los británicos cayó en Punta Arenas, lo que originó una formal protesta de las autoridades chilenas a las de Gran Bretaña, por haber sido violado el espacio aéreo del país. Al parecer, el Sea King cumplía una misión de reconocimiento en Tierra de Fuego, en donde hay una base de la Marina argentina, en la ciudad de Ushuaia. Se ignora qué ha pasado con los tres hombres de la tripulación, pero podrían estar escondidos en la creencia de que se encuentran en territorio enemigo.

Estas operaciones, según Londres, es-

tán destinadas a hostigar a las fuerzas militares argentinas en el archipiélago —cuyo número oscila entre nueve y diez mil hombres— y serían el preludio de un desembarco de envergadura, según señalan los expertos militares. Sin embargo, éstos agregan que el mando militar británico no llevará a cabo una acción de ese tipo que recuerde a la realizada por los aliados en Normandía durante la segunda guerra mundial.

Para el ministro británico de Asuntos Exteriores, las acciones militares de la fuerza expedicionaria en el Atlántico sur no le restan apoyo internacional a Gran Bretaña. Sin embargo, algunos observadores y políticos británicos no están tan seguros de ello, y el líder laborista, Michael Foot, se encuentra entre estos últimos, pues volvió a advertirle al Gobierno Thatcher que no cuente con «un cheque en blanco».

En el terreno de las negociaciones, la última iniciativa ha surgido en Lima. El Presidente peruano, Fernando Belaúnde Terry, ha hecho llegar una nueva propuesta a Londres y Buenos Aires, tras consultar con sus colegas de Venezuela, Luis Herrera Campins, y de Colombia, Julio César Turbay Ayala. El Gobierno británico, según se dice en Londres, responderá esta mañana. Pero los observadores militares predicen desembarcos británicos en las Malvinas, para ocuparlas con carácter permanente.